

## Дифференцированный анализ гибели и травмирования детей на объектах железнодорожного транспорта на территории Иркутской области за 5 месяцев 2025 года

В связи с наличием фактов травмирования посторонних граждан на объектах железнодорожного транспорта за период с 2020 года по май 2025 года в Перечень травмоопасных участков железной дороги в Иркутской области включены:

1. Перегон Лена – Якурим 724 км;
2. Перегон Падунские Пороги – Гидростроитель 328 км;
3. Перегон Чуна – Изыкан 143 км;
4. Станция Юрты 4488 км;
5. Станция Куйтун 4874 км;
6. Станция Куйтун 4875 км;
7. Станция Белая 5097 км;
8. Перегон Мальта – Усолье-Сибирское 5114 км;
9. Перегон Мальта – Усолье-Сибирское 5115 км;
10. Перегон Мальта – Усолье-Сибирское 5116 км;
11. Перегон Мальта – Усолье-Сибирское 5117 км;
12. Перегон Иркутск-Сортировочный – Гончарово (объездная ветка) 5194 км;
13. Перегон Иркутск-Пассажирский – Кая 5190 км;
14. Станция Гончарово 5205 км;
15. Перегон Большой-Луг – Подкаменная 5224 км.

По итогам 5 месяцев 2025 года на территории Иркутской области на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирского линейного управления МВД России на транспорте зарегистрировано 2 факта детского травматизма (в 2024 г. – 1).

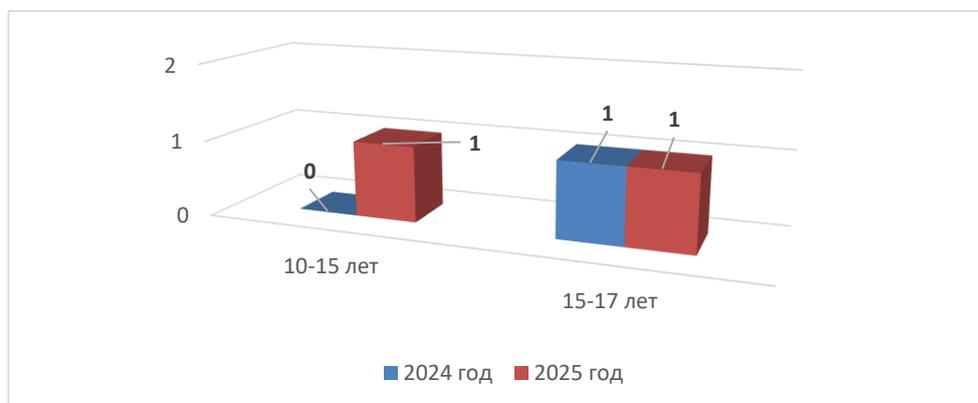
Травмирование несовершеннолетних произошло:

- На 5169 км ВСЖД (пикет № 7, ст. Батарейная, г. Иркутск). В ходе осмотра места происшествия установлено, что в данном месте граждане осуществляют несанкционированный проход через железнодорожные пути.
- На 4874 км ВСЖД (ст. Куйтун, пятый путь). Несовершеннолетний травмирован электротоком в результате несоблюдения правил безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

В сравнении в аналогичном периоде прошлого года травмированию были подвержены мальчики (в 2024 г. - 1; в 2025 г. - 2):



Возрастная категория пострадавших на объектах железнодорожного транспорта несовершеннолетних: 10-15 лет (в 2024 г. - 0; в 2025 г. - 1), 15-17 лет (в 2024 г. - 1; в 2025 г. - 1).



**Основные причины** травмирования на объектах железнодорожного транспорта:

- несоблюдение несовершеннолетними правил безопасного поведения на объектах транспортной инфраструктуры (*Утверждены Приказом Министерства транспорта РФ № 20 от 27.01.2022 рег.№ 68592 от 25.05.2022 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути»*);

- отсутствие контроля за несовершеннолетними со стороны родителей (законных представителей).

По итогам анализа травмирования граждан начальникам станций направлены представления по устранению причин и условий, способствующих несанкционированному доступу граждан к железнодорожным путям, и их травмированию, в частности об ограждении участка железной дороги.