



Иркутская область
Усть-Кутское муниципальное образование
АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.09.2013 г.

№ 1356-н

г. Усть-Кут

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса на территории Усть-Кутского муниципального образования на 2013-2015 годы»

В целях реализации ст. 15 Федерального закона от 06.10.2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Программы комплексного социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования на период до 2015 года», утвержденную решением Думы УКМО от 27.11.2007 № 159, Постановления Правительства Иркутской области от 26.09.2011 года № 287-пп « Об утверждении долгосрочной целевой программы « Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2012-2015 годы», Постановлением Администрации Усть-Кутского муниципального образования от 30.08.2013 № 1317-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Усть-Кутского муниципального образования, их формирования и реализации, оценки эффективности их реализации», ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь ст.48 Устава Усть-Кутского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортного комплекса на территории Усть-Кутского муниципального образования на 2013-2015 годы» (Приложение).

2. Комитету жилищной политики, коммунальной инфраструктуры, транспорта и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования (Макаренко С.И.), Комитету по управлению муниципальным имуще-

ством Усть-Кутского муниципального образования (Жазбаева А.Н.) обеспечить выполнение положений настоящей программы.

3. Финансовому управлению Администрации Усть-Кутского муниципального образования (Моховой О.В.) предусмотреть в ведомственной структуре расходов бюджета УКМО средства на реализацию Программы в пределах утвержденных годовых ассигнований по соответствующим распорядителям и получателям бюджетных средств.

4. Данное постановление опубликовать на официальном сайте Администрации УКМО в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Усть-Кутского муниципального образования М.И. Сухова.

**Мэр Усть-Кутского
муниципального образования**



В.П. Сенин

Приложение №1
к постановлению Администрации
Усть-Кутского муниципального образования
№ 1356-п от «11» 09 2013 года.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортного комплекса на территории Усть-Кутского
муниципального образования на 2013-2015 годы»

г. Усть-Кут
2013 г.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортного комплекса на территории Усть-Кутского муниципального образования на 2013-2015 годы» (далее - Программа)
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Ст. 15 Федерального закона от 06.10.20103 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;2. «Программа комплексного социально-экономического развития Усть-Кутского муниципального образования на период до 2015 года», утвержденная решением думы УКМО от 27.11.2007 № 159.3. Постановление Правительства Иркутской области от 26.09.2011 года № 287-пп « Об утверждении долгосрочной целевой программы « Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2012-2015 годы»
Куратор программы	Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры, транспорта и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования
Исполнители программных мероприятий	<ol style="list-style-type: none">1. Администрация Усть-Кутского муниципального образования;2. Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры, транспорта и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования;3. Комитет по управлению муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования.
Цели программы	<ol style="list-style-type: none">1. Организация круглогодичного регулярного пассажирского сообщения с населенными пунктами, расположенными вдоль реки Лена между районными центрами Усть-Кутского и Жигаловского районов;2. Повышение уровня социальной защищенности

	<p>населения, проживающего на данных территориях;</p> <p>3. Отказ от ежегодных затрат на устройство ледовой технологической автодороги «Турука – Орлинга».</p>				
Задачи программы	<p>1. Приобрести до 2015 года два катера на воздушной подушке, пассажироместимостью до 11 человек каждый;</p> <p>2. Содействовать привлечению транспортных компаний для организации ими регулярных круглогодичных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту «Осетрово-Жигалово»;</p> <p>3. Передать этим предприятиям на договорных условиях приобретенные катера для осуществления пассажирских перевозок;</p> <p>4. Организовать регулярное круглогодичное транспортное сообщение по маршруту «Осетрово-Жигалово» в 2014 году.</p>				
Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется в один этап с 2013 года по 2015 год.				
Перечень подпрограмм	Нет.				
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования, тыс. рублей:	Объем финансовых средств по годам, тыс. рублей			
		Всего	в том числе:		
	2013		2014	2015	
	Местные средства	66,0	33,0	0,0	33,0
	Областные средства	6 600,0	3 300,0	0,0	3 300,0
ИТОГО:	6 666,0	3 333,0	0,0	3 333,0	

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Территория Усть-Кутского муниципального образования составляет 34 600 квадратных километра. По этому показателю оно занимает восьмое место среди всех муниципальных образований Иркутской области. Территория Усть-Кутского муниципального образования поделена на семь городских и сельских поселений и одну межселенную территорию, которая расположена вверх по реке Лена от города Усть-Кута. Население Усть-Кутского района составляет 53 942 человека, которое компактно проживает в двадцати одном населенном пункте, при этом подавляющее количество населения проживает в районном центре – городе Усть-Куте (Усть-Кутском городском поселении) – население которого составляет – 44 589 человека. Остальное население распределено следующим образом:

- Ручейское сельское поселение, с населенными пунктами: п. Ручей – 1 360 человек, д. Каймоново – 127 человек, д. Бобровка – 11 человек, д. Максимово – 11 человек;
- Янтальское городское поселение с населенным пунктом пгт. Янталь – 2 100 человек;
- Звёзднинское городское поселение с населённым пунктом пгт. Звёздный – 960 человек;
- Нийское сельское поселение с населенным пунктом п. Ния – 1 124 человека;
- Подымахинское сельское поселение с населенными пунктами: д. Казарки – 907 человек, с. Подымахино – 94 человека, д. Таюра – 34 человека, д. Новоселово – 4 человека;
- Верхнемарковское сельское поселение с населенными пунктами: п. Верхнемарково – 1 909 человек, п. Заярново – 353 человека, с. Марково – 109 человек;
- И самая наименее заселенная территория Усть-Кутского района – это межселенная территория с населенными пунктами: с. Омолой – 92 человека, с. Боярск – 76 человек, д. Скокнино – 2 человека, с. Орлинга – 75 человека, д. Жемчугово – 5 человек, д. Тарасово – 2 человека.

Исторически сложилось так, что Усть-Кут, расположенный в устье реки Кута, является транспортным узлом, через который, по реке Лена, шли груза в обоих направлениях. Со временем в Усть-Кут проложили железную дорогу, а еще позднее в Усть-Кут пришла авиация. В настоящее время Усть-Кут – это мощный транспортный узел, находящийся на пересечении железнодо-

рожных, водных, воздушных и автомобильных путей.

На территории Усть-Кутского района имеется 310 км водных путей. Общая протяженность автодорог на территории Усть-Кутского района составляет 954,1 км.: федеральных дорог - 231 км, областных дорог – 249 км, дорог местного значения – 471,1 км. Таким образом, до подавляющего количества населенных пунктов района имеется круглогодичное автомобильное сообщение, автомобильное и железнодорожное, либо автомобильное и водное сообщение, благодаря которым население этих территорий имеет возможность свободно перемещаться как внутри района, так и за его пределы.

Вместе с тем, на территории района имеется ряд населенных пунктов, добраться до которых можно только водным путем в летнее время, поскольку ни автомобильных, ни железнодорожных путей там нет. Это населенные пункты межселенной территории - с. Омолой, с. Боярск, с. Орлинга, д. Жемчугово, д. Тарасово, д. Скокнино. Данные населенные пункты расположены на берегах р. Лены вверх от г. Усть-Кута. Наиболее удаленный населенный пункт – с. Орлинга – 160 км по реке.

Начиная с девяностых годов прошлого столетия численность населения деревень, расположенных по берегам реки Лена как в Усть-Кутском, так и Жигаловском районах значительно сократилось, в результате чего из-за снижения пассажирского грузопотока Осетровский речной порт, который осуществлял пассажирское сообщение теплоходами «Заря», по маршруту «Осетрово-Жигалово», был вынужден прекратить пассажирское сообщение по данному маршруту в 2010 году из-за его нерентабельности. А из-за практически полного прекращения грузового судоходства по этому маршруту, русло реки Лена на этом участке стало практически несудоходным (не проводились регламентные работы по углублению русла реки) даже для маломерных судов. В настоящее время на этом участке отсутствуют необходимые габариты судового хода, а их восстановление требует значительных средств.

Таким образом, население указанных деревень, начиная с 2011 года, вынуждено самостоятельно решать вопросы своего сообщения, как с районным центром, так и с другими населенными пунктами в весенний, летний и осенний период. В зимний период за счет средств бюджета Усть-Кутского муниципального образования устраивается ледовая технологическая дорога по руслу реки Лена протяженностью 130 км от д. Турука до с. Орлинга, которая действует с декабря по март.

Сложившееся положение вещей требует немедленного решения с целью обеспечения круглогодичного, регулярного пассажирского сообщения населенных пунктов межселенной территории с районным центром.

Исходя из оценки сложившейся ситуации, а так же экономической целесообразности оптимальным вариантом является восстановление пассажирского сообщения по маршруту «Осетрово-Жигалово» с использованием судов на воздушной подушке. К основным достоинствам использования данных типов судов относится, их высокая проходимость и возможность круглогодичного использования. В результате отпадает надобность проводить ежегодные работы по углублению реки в летний период и строительство ледовой дороги зимой.

3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является:

- организация круглогодичного регулярного пассажирского сообщения с населенными пунктами, расположенными вдоль реки Лена между районными центрами Усть-Кутского и Жигаловского районов;
- повышение уровня социальной защищенности населения проживающего на данных территориях;
- отказ от ежегодных затрат на устройство ледовой технологической автодороги «Турука – Орлинга».

Для достижения этой цели необходимо решить следующие задачи:

- приобрести до 2015 года два катера на воздушной подушке, пассажироместимостью до 11 человек каждый;
- содействовать привлечению транспортных компаний для организации ими регулярных круглогодичных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту «Осетрово-Жигалово»;
- передать этим предприятиям на договорных условиях приобретенные катера для осуществления пассажирских перевозок;
- организовать регулярное круглогодичное транспортное сообщение по маршруту «Осетрово-Жигалово» в 2014 году.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование программных мероприятий	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс. руб.			Источник финансирования	Исполнитель программных мероприятий
			всего	в том числе по годам:			
				2013	2014		
1	Приобретение одного судна на воздушной подушке пассажировместимостью до 11 человек	2013	3 333,00	33,00		Средства местного бюджета	Комитет по управлению муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования
				3 300,00		Средства областного бюджета	
2	Приобретение одного судна на воздушной подушке пассажировместимостью до 11 человек	2015	3 333,00		33,00	Средства местного бюджета	Комитет по управлению муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования
					3 300,00	Средства областного бюджета	
3	Содействовать привлечению транспортных компаний для организации ею регулярных круглогодичных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту «Осетрово-Жигалово»;	2014					Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры, транспорта и связи Администрации Усть-

								Кутского муниципального образования
4	Организовать регулярное круглогодичное транспортное сообщение по маршруту «Осетрово-Жигалово» в 2014 году	2014						Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры, транспорта и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования

В целях получения субсидий из областного бюджета Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры транспорту и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования обязан предоставить пакет документов в соответствии с положениями долгосрочной целевой программы "Развитие транспортного комплекса Иркутской области на 2012 - 2015 годы", утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 26 сентября 2011 года № 287-пп в Министерство транспорта Иркутской области.

5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Заказчиком Программы является Администрация Усть-Кутского муниципального образования.

Механизм реализации Программы базируется на принципах взаимодействия исполнительных органов Администрации Усть-Кутского муниципального образования, органов государственной власти Иркутской области и транспортных операторов.

Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры транспорта и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования:

- осуществляет текущее управление, контроль за реализацией мероприятий Программы, мониторинг финансирования и достижения прогнозных промежуточных и конечных показателей результативности и эффективности Программы;
- выполняет комплекс мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами государственной власти Иркутской области;
- осуществляет мероприятия по созданию (привлечению) транспортной компании для организации пассажирских перевозок по круглогодичному маршруту «Осетрово-Жигалово» с использованием судов на воздушной подушке;
- содействует привлечению транспортных компаний в мероприятиях открытия и эксплуатации маршрута «Осетрово-Жигалово».

Комитет по управлению муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования осуществляет мероприятия по приобретению и последующей передаче судов на воздушной подушке транспортной компании на договорных условиях для организации, регулярного пассажирского сообщения по маршруту «Осетрово-Жигалово».

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя			
			в результате реализации программы	в том числе по годам:		
				2013	2014	2015
1.	Количество населённых пунктов	ед	6	0	6	6

	вновь охваченных регулярным пассажирским сообщением					
2	Интенсивность движения судов по маршруту	Раз в неделю	2	0	1	2

Комитет жилищной политики, коммунальной инфраструктуры транспорта и связи Администрации Усть-Кутского муниципального образования ежегодно в срок до 1 марта подготавливает и представляет в комитет по экономике, социально-трудовым отношениям Администрации Усть-Кутского муниципального образования отчет о ходе реализации и эффективности программы за отчетный год.

**Председатель комитета
жилищной политики,
коммунальной инфраструктуры,
транспорта и связи
Администрации УКМО**



С.И. Макаренко